

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ - บ้านบอน หมู่ที่ ๙ ตำบลตาเกษ - บ้านโนนคูณ หมู่ที่ ๒ ตำบลแต่ อำเภอกุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๘๔,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งล้านแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)		
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)		
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทางยาว ๓๑๕.๐๐ เมตร หรือมีผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑,๘๙๐ ตารางเมตร		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๐๗๖,๔๗๗.๓๖ บาท (-หนึ่งล้านเจ็ดหมื่น หกพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์-)		
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑ แบบใบสรุปรายการประมาณการราคากลาง (แบบ ปร.๔)		
๖.๒ แบบใบสรุปรายการประมาณการราคากลาง (แบบ ปร.๕)		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑ นายภาคภูมิ ราชสุนทร	ตำแหน่ง เลขานุการองค์การบริหารส่วนจังหวัด	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายเอกชัย ช่างเพชร	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๓ นายสุขสันต์ เจตินัย	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.149496 N - Longitude 104.181312 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.145514 N - Longitude 104.180305 F

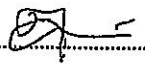

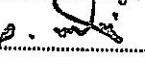
ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 315.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,890.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านบอน หมู่ที่ 9 ตำบลตาเกษ - บ้านโนนคูณ หมู่ที่ 2 ตำบลแต่ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านบอน - บ้านโนนคูณ รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564 ราคาวัสดุ ณ. เดือน พฤศจิกายน 2564

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	1,076,477.36	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3607
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	1,076,477.36 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 29.00 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	1,076,477.36 บาท	
ตัวอักษร (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นหกพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์)			
ระยะทางดำเนินการ 0.315 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 3,417,388.44 บาท (สามล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยแปดสิบแปดบาทสี่สิบสี่สตางค์)			
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
(ลงชื่อ)		กรรมการ	
	(นายสุขสันต์ เจริญ)		
	นายช่างโยธาชำนาญงาน		
(ลงชื่อ)		กรรมการ	
	(นายเอกชัย ช่างเพชร)		
	วิศวกรโยธาชำนาญการ		
(ลงชื่อ)		ประธานกรรมกร	
	(นายภาคภูมิ ราชสุนทร)		
	เลขานุการองค์การบริหารส่วนจังหวัด		

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2565

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านบอน หมู่ที่ 9 ตำบลตาแค - บ้านโนนคูณ หมู่ที่ 2 ตำบลแต่ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านบอน - บ้านโนนคูณ

รหัสแยกทาง

แบบเลขที่ _____

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

จำนวนราคาเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+315.00 กว้าง 6.00 ม. ยาว 315.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 315.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,890.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานทางป่าซูดตอ โหล่ทาง (ขนาดเบา)	315.00	ตร.ม.	1.72	541.80	1.3607	2.34	737.23	ค่าแรง 0.411
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งาน Pavement In Place Recycling (แบบบดและเกลี่ยผิว)	1,890.00	ตร.ม.	77.49	146,456.10	1.3607	105.44	199,282.82	ลึก 0.20 ม
3. งานผิวทาง									
3.1	งานลาดแอลฟิโอดีไพร์มีโค้ด (Prime Coat)	1,890.00	ตร.ม.	27.30	51,597.00	1.3607	37.15	70,208.04	ชั้น CSS 1
3.2	งานชั้นผิวทางแอลฟิโอดีไพร์มีโค้ด ปูน Prime Coat	1,890.00	ตร.ม.	292.68	553,165.20	1.3607	398.25	752,691.89	หนา 0.05 ม
4. งานเครื่องหมายจราจร									
งานตีสีเส้นจราจร									
4.1	ตีเส้นสี ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (สีขาว)	63.00	ตร.ม.	271.00	17,073.00	1.3607	368.75	23,231.23	กว้าง 0.10 ม
4.2	ตีเส้นสี ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (สีเหลือง)	8.00	ตร.ม.	271.00	2,168.00	1.3607	368.75	2,950.00	กว้าง 0.10 ม
5. งานติดตั้งป้ายจราจร									
ป้ายเตือน									
5.1	แผ่นป้าย ต1 - ต60, ต62 , ต75	2.00	ป้าย	1,873.90	3,747.80	1.3607	2,549.82	5,099.63	
ป้ายแนะนำ									
5.2	แผ่นป้าย น-1 ป้ายโครงการ อบจ.	1.00	ป้าย	5,925.16	5,925.16	1.3607	8,062.37	8,062.37	
5.3	แผ่นป้าย น-5 ป้ายบอกชื่อหมู่บ้าน	2.00	ป้าย	5,223.11	10,446.22	1.3607	7,107.09	14,214.17	

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน **1,076,477.36**
 ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน **1,076,477.36**

คำอธิบาย (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นหกพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	791,120.28
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(③)/(①×④)+(②×⑤)	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด(Factor FN) = ④ × ⑥	=	1.3607
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด(Factor FN) = ⑤ × ⑥	=	-